

## MOCIÓ SOBRE EL CONTINUAT INCREMENT DEL PEATGE DE L'AUTOPISTA C-32:

La connexió directa amb Barcelona en transport públic és fonamental per a la comarca del Garraf. Més important encara, respon a la necessitat diària de centenars de ciutadanes i ciutadans de la comarca que viatgen diàriament cap a Barcelona i voltants, sigui per motius laborals o educatius. Gestionada per **AUCAT**, la C-32 és l'autopista que travessa tot el nostre territori, i inclou dos trams: el **tram 1 (Castelldefels – Sitges)**, i el **tramo 2 (Sitges – El Vendrell)**. La C-32, també coneguda com Autopista Pau Casals, és l'eix costaner entre les comarques del Barcelonès, el Baix Llobregat, el Garraf i el Baix Penedès.

Aquest any, el recorregut pel tram2, que inclou els famosos túnels del Garraf ha passat a costar **6,93**

€, sense que hi hagi cap alternativa real per connectar les comarques del Garraf i el Penedès amb Barcelona i el Baix Llobregat de manera ràpida i segura, perquè el tram de les **Costes del Garraf** de la C-31 és un punt negre de sinistralitat viària i amb risc d'esllavissades de roques. Els cotxes que hi circulen diàriament, de dilluns a divendres, si tenen una bonificació que redueix el preu a 4,85 euros, però la qüestió és que aquest peatge, com els altres que hi ha a la comarca, no han deixat de pujar amb l'entrada de l'any nou. L'altre peatge que afecta directament al territori, el del tram 1, no es queda curt i s'enfila fins als **4'05 €**.

L'èxit de la línia pública d'autobusos **Express.cat**, l'alternativa que va oferir la Generalitat a les comarques, no pot ocultar que és en gran part conseqüència d'una de les tarifes més abusives de Catalunya: els peatges de l'autopista Pau Casals (C-32). Recentment el **Consell Comarcal del Garraf** ha presentat un estudi amb els efectes dels peatges de la C-32 a les comarques del Garraf i el Baix Penedès. Dit informe, que va comptar amb el suport de la Diputació de Barcelona, posa de relleu el brutal impacte que tenen aquests abusos tarifaris sobre les nostres comarques. Es demostra que la C-32 té una de les tarifes per quilometratge més cares de Catalunya, essent la barrera de Vallcarca la tercera més cara de Catalunya, amb **0,58 €/km** i un preu final de 6'93 euros, com ja hem mencionat.

Atès que aquest els peatges han sofert un increment del seu preu en els darrers anys de forma continuada. Atès que la rebaixa dels peatges és una reclamació històrica de tots els governs municipals en els diferents municipis. Atès que els peatges representen un fre a l'activitat econòmica de la comarca. I atès que hi ha un nombre important de ciutadans i ciutadanes que passen pels peatges per estudiar i treballar cada dia.

**La JSC Alt Penedès-Garraf proposa al Consell Nacional de la Joventut Socialista de Catalunya els següents punts:**

1- **Que es reconsideri l'augment del preu del peatge dels túnels del Garraf i del tram de l'autopista C-32 que uneix el Penedès i el Garraf amb el Baix Llobregat. El preu del peatge dels túnels del Garraf (6'93 €) hauria de baixar de forma immediata un 50%, i anar-se reduint progressivament fins a arribar a una xifra raonable.**

2- **Que es mantinguin i s'ampliïn les bonificacions pels conductors que utilitzin de forma recurrent els diferents peatges.**

3- **Que s'estudii la possibilitat de bonificar totalment el preu del peatge dels túnels als residents a qualsevol dels municipis de la comarca, de dilluns a divendres.**