

La JSC pel transport urbà sostenible i per als i les joves

Des del passat mes de Setembre, a l'Hospitalet del Llobregat comptem amb una nova iniciativa de mobilitat. Després d'una primera prova pilot a Madrid, l'empresa d'origen Xinès "Mobike" ha arribat a la segona ciutat de Catalunya amb un total de 216 bicicletes que estableixen un nou model de desplaçament sostenible per als municipis catalans, sobretot a l'àrea metropolitana de Barcelona.

El model d'ús és molt senzill: Mitjançant l'ús d'una aplicació per al telèfon mòbil podem trobar la geolocalització de la bicicleta disponible més propera i , a través d'un codi QR, desbloquegem el mecanisme de la bicicleta per iniciar la nostra ruta. Un cop finalitzem el trajecte, a diferència d'altres iniciatives semblants com el "Bicing" de Barcelona, podem aparcar la bicicleta on nosaltres vulguem bloquejant les rodes amb un cademat intel·ligent .

El preu del servei no és excessivament elevat i presenta un cost assumible per a la butxaca de molts joves en situació de precarietat. A més a més, el model combina noves tecnologies, com un petit panell solar per a carregar el sistema elèctric de les bicicletes, o bé la utilització d'una "APP" per a gestionar l'ús. El model, tal i com està plantejat, sembla pensat de manera perfecta per a que sigui utilitzat per als joves i per a tots aquells que volen una mobilitat econòmica, sostenible i amb flexibilitat.

Tot i això, l'aplicació territorial d'iniciatives d'aquest tipus suposa un gran repte de gestió que els municipis que les emprenen han d'abordar. En el propi cas de la gestió feta a l'Hospitalet, s'han invertit més d'1,5 milions d'euros en la remodelació del model de circulació de bicicletes a la ciutat i creiem que la JSC hem de reivindicar una gestió municipal arreu dels nostres municipis que posi a sobre de la taula inversions pressupostàries d'aquest tipus.

Creiem fermament que la JSC ha de ser valenta i defensar iniciatives que, tot i que provinguin en origen de l'àmbit privat, produeixen una millora de la mobilitat dels joves a curt, mig i llarg termini mitjançant l'acord amb el sector públic i que, a més a més, fomenten un model d'emissió 0. Tot i així, la JSC volem defensar que hem d'intentar assolir l'objectiu d'emprendre models de gestió totalment pública. Un bon exemple de finançament públic d'un projecte d'aquest estil és el del "e-Bicibox" que també ha estat presentat per l'AMB el passat mes de setembre i que s'implantarà a 12 ciutats de l'àrea metropolitana (sobretot al Baix Llobregat) i que anuncia un model molt similar al del "Bicing" de Barcelona però promogut per una entitat pública com la AMB.

Hem de ser valents, també, a nivell regulador, ja que entenem que aquest tipus d'iniciatives han de seguir un règim de gestió específic i caldrà exercir passos fermes en un futur a nivell metropolità i autonòmic i caldrà que la JSC explicitem clarament el nostre compromís en el foment de la mobilitat urbana sostenible, ecològica i pensada per als i les joves. La JSC volem deixar clar el nostre esforç en donar empenta tant al PSC com a les administracions públiques en la gestió pública de noves realitats urbanes com aquesta que tant ens beneficia al col·lectiu jove.

Iniciatives d'aquest tipus són molt ben rebudes pel jovent del nostre territori i ajuden a reduir la nostra petjada de carboni global. La JSC, com a joves implicats en el desenvolupament sostenible del nostre territori no podem romandre passius davant d'aquestes iniciatives i hem de dir ben alt que volem més inversió en mobilitat sostenible, que volem models que incloguin noves tecnologies en el seu ús i a preu econòmic i que volem que els ajuntaments socialistes, amb l'ajut de la JSC, vegin amb bons ulls projectes com la prova pilot que s'està realitzant a l'Hospitalet o el projecte del "e-Bicibox" i plantegin la viabilitat d'idees com aquestes, o semblants, que incloguin variables que la JSC compartim: futur, sostenibilitat i enfortiment del paper de la joventut als nostres municipis sumades al important esforç de gestió que avui en dia realitzen els ajuntaments socialistes arreu del territori.

Els joves canviarem la forma de veure i entendre el món i la JSC volem ser una organització oberta a noves realitats i que sigui part d'aquests canvis. En aquest cas, impulsar aquest tipus d'iniciatives sobre com ens movem pels nostres municipis en poden ser un bon exemple.