

## La Joventut Socialista de Catalunya recolza la segona corona metropolitana

Catalunya és un territori desigualment poblat, la densitat de població canvia depenent de la comarca. En especial, la província de Barcelona és un àrea densament poblada que representa el 73% de la població total del país.

La capital, Barcelona i la seva àrea metropolitana, també coneguda per la corona metropolitana formada per Badalona, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Barcelona, Begues, Castellbisbal, Castelldefels, Cerdanyola del Vallès, Cervelló, Corbera de Llobregat, Cornellà de Llobregat, El Papiol, El Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, L'Hospitalet de Llobregat, La Palma de Cervelló, Molins de Rei, Montcada i Reixac, Montgat, Pallejà, Ripollet, Sant Adrià de Besòs, Sant Andreu de la Barca, Sant Boi de Llobregat, Sant Climent de Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Torrelles de Llobregat i Viladecans; totes elles tenen un pes especial tant en demografia com en l'economia de Catalunya. Tot i això, existeix una segona corona metropolitana més allunyada de Barcelona amb una gran activitat econòmica i amb ciutats i pobles que no estan tan interconnectats amb la capital.

Per això, el PSC ha liderat la creació d'una entitat que reivindica la segona corona metropolitana amb les ciutats de Mataró, Granollers, Mollet del Vallés, Terrassa, Rubí, Sabadell, Martorell, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú; totes elles governades pel PSC, ERC, Junts o Tots per Terrassa.

Aquestes ciutats tenen característiques similars: ciutats mitjanes i grans relativament allunyades de Barcelona, la majoria d'elles ciutats es troben entre 22 i 35km de la capital provincial, però no el suficientment lluny com per a no patir la centralització de l'activitat i recursos a l'àrea metropolitana.

Cada municipi te les seves especialitats, però hi ha problemes compartits com és el de la mobilitat, la degradació de barris o la baixa renda per càpita i en conseqüència una alta demanda de despesa social, deguda a la migració de la població cap a municipis menys centralistes per l'augment del cost de vida a Barcelona i l'àrea metropolitana. És necessari

combatre aquests problemes amb polítiques conjuntes per tal d'intentar millorar la vida d'aquestes persones afectades de la manera més justa.

Ja que el nostre partit ha ofert consens a partits que governen altres ciutats amb una problemàtica similar, com a joventuts hem de fer el mateix i aprofitar la nostra organització per intentar millorar la vida dels i les joves de la segona corona.

Com a joves socialistes no podem permetre que la joventut que viu a la segona corona tingui una qualitat de vida pitjor que els que viuen a l'àrea metropolitana i malgastin hores de la seva vida en un servei de mobilitat deficitari i centralista.

Cal redefinir el sistema tarifari que perjudica greument als i les joves catalans, un sistema es pugui anar de Montgat a Castelldefels (38km) amb un viatge d'una zona, però de Mataró a Montgat (18km) calgui 3 zones. Moltes de les ciutats que integren la segona corona es troben situades a la zona 3 de l'actual sistema tarifari, amb el que això comporta a l'hora de trobar treball o estudiar per la despesa que significa.

A més a més cal connectar les ciutats i pobles de la segona àrea metropolitana per tal que no depenguin d'un model de mobilitat radial amb el centre a la ciutat de Barcelona, un model poc eficient i poc respectuós mediambientalment. Per exemple, un viatge de Granollers a Mataró té una durada de 20 minuts en cotxe, que es converteixen en una hora i quart de tren perquè s'ha de passar per Barcelona i canviar de línia. En cas d'anar-hi en bus, la xarxa és deficitària i caldria reforçar-la. Un altre exemple és el de Sant Vicenç dels Horts i l'UAB un viatge de 20 minuts en cotxe s'allarga fins a una hora i mitja en transport públic.

Aquest sistema de transport deficitari deixa en evidència que la manca de connectivitat no és només amb altres ciutats de la segona corona, sinó també amb i la resta de ciutats i serveis. Abandonar el sistema radial és l'única manera de connectar aquestes ciutats i els seus voltants amb la resta de municipis catalans i crear així una veritable alternativa ecològica i sostenible al cotxe.

S'ha fet un primer pas en quan a la manera de gestionar el sistema tarifari amb la T-mobilitat, una targeta que té l'objectiu de substituir a totes les actuals i amb la qual es pagarà per quilòmetre efectuat. Aquest sistema permetrà també aplicar bonificacions als usuaris que utilitzin el transport públic amb freqüència amb l'objectiu de reduir els viatges en cotxe.

És necessari que quan es revisi el sistema, es tingui en compte les necessitats específiques de la joventut amb preus més reduïts per a fomentar el seu ús procurant incentivar el transport col·lectiu.

A més a més, és imprescindible acompanyar aquest canvi de la millora de la infraestructura de transports públics de Catalunya per absorbir tots els usuaris que deixin d'utilitzar el cotxe per viatjar. No es pot mantenir un sistema de transport que actualment està sobrecarregat si s'incrementa exponencialment el nombre d'usuaris, alhora que no es pot fomentar la mobilitat sostenible fins que els viatgers no vegin que el sistema funciona.

És necessari abordar de manera conjunta el problema del canvi climàtic i la qualitat de l'aire; Barcelona plantejava un peatge específic per entrar a la seva ciutat per lluitar contra la pol·lució, però aquesta lluita ha de ser global, perquè l'aire que està a una ciutat, pot estar a una altra en minuts, per tant no serveix de res aïllar una ciutat de cotxes contaminants si els treballadors d'aquesta ciutat surten a municipis veïns.

Tenim indústries i serveis repartits per tota la província, persones formades i capacitades per liderar un projecte ambiciós i alhora tan necessari com el de l'economia circular i tecnològica. És l'hora de sumar forces per constituir l'Arc Metropolità, posar les eines per generar sinergies al territori per esdevenir un referent en aquest sector al sud d'Europa i que alhora sigui respectuós amb el medi ambient afectant el mínim a aquest i promovent la cura dels espais naturals. Com bé s'ha vist amb l'ampliació de l'Aeroport del Prat, l'espai natural que s'ocupa per destinar-ho a projectes ha de ser mínim i sempre intentant no perjudicar l'ecosistema. No oblidem que una de les principals preocupacions dels i les joves avui dia és la lluita contra el canvi climàtic, que com a socialistes hem d'abanderar.

Per tot això fem nostre l'esperit del pacte per formar la segona corona i reclamem:

- La convocatòria de la Comissió d'Ordenació Metropolitana, contemplada en el Pla de Treball d'Ordenació Metropolitana i mai convocada. És l'hora de parlar dels problemes que afecten l'àrea metropolitana de Barcelona, tant la primera corona com la segona.
- Treballar conjuntament amb les ciutats de l'AMB sobre projectes d'infraestructures necessaris pel desenvolupament del sistema, tals com el Pla de Rodalies, reestructuració del sistema tarifari del sector públic i els serveis de connectivitat.

- Un gran acord de país en quan a la nova T-mobilitat i que es tingui en consideració la situació dels i les joves mitjançant preus reduïts per a fomentar el seu ús.
- També calen propostes per lluitar contra el canvi climàtic i la qualitat d'aire, transició energètica i fonts renovables. Com deia l'alcaldeessa de Sabadell Marta Farrés 'No hay fronteras en el aire'.
- Cal potenciar la capacitat industrial i de serveis dels municipis integrats en l'Arc Metropolità i definir estratègies per modernitzar i fer una transició cap a un sistema d'economia circular, tecnològic i d'indústria 4.0 que ens reforci com a *hub* econòmic líder del sud d'Europa.
- Ahora, s'ha de tenir en compte el valor de l'espai natural en qualsevol projecte metropolità, el creixement de forma compatible amb el manteniment i millora de l'espai natural és una necessitat de la societat.
- Per últim, reclamem nous models de gestió en polítiques socials per afrontar d'igual manera problemes semblants en diferents ciutats.