

En defensa de la Barcelona dels serveis públics

Els serveis públics són un pilar essencial de l'estat del benestar, i el seu manteniment reforça i garanteix una vida digna a les persones que menys tenen. Com a organització juvenil d'esquerres concebem aquests, entre els quals es troben la sanitat, l'educació i les infraestructures, com prestadors de serveis essencials per assolir el desenvolupament personal i com a generadors d'oportunitats per assolir una societat més justa i més prospera.

Per això creiem que és necessari un compromís més ferm de la Generalitat amb la ciutat de Barcelona per reforçar el seu paper de capital d'una Regió Metropolitana de més de 5 milions d'habitants. En aquesta línia, cal finalitzar els projectes pendents en els àmbits mencionats, ampliar els serveis existents i avançar cap a una vertadera mobilitat sostenible, sense oblidar la resta d'actuacions pendents a la resta de Catalunya.

Les polítiques d'educació són per nosaltres essencials en el desenvolupament i potenciació de les qualitats de les persones. Tal com reflecteix la nostra ponència política, considerem que l'educació obligatòria constitueix una etapa clau en la formació dels i les alumnes. Apostem perquè les instal·lacions en les quals s'imparteixen les classes no siguin barracons provisionals que no tenen les millors condicions per albergar l'alumnat, que no permeten augmentar les places del centre i que no tenen una data clara per la reubicació en un edifici definitiu.

El nostre propòsit com a JSC és clar: lluitar per la finalització d'aquests nous edificis definitius i anar reduint el nombre de barracons provisionals que existeixen per tal que els més joves tinguin unes instal·lacions adequades a les seves necessitats. No podem acceptar com normal que una escola com la de 30 passos a Sant Andreu porti des de 2016 en aquesta situació, sabent a més que continuarà així almenys fins a 2024. Cal que el departament d'educació posi tots els seus esforços en el compliment d'aquest calendari per evitar nous endarreriments. Malauradament, aquest només és un exemple, ja que existeixen moltes més escoles en aquesta situació, com pot ser la de Vapor de Fil o l'institut Sant Andreu-la Sagrera, ambdós també al districte de Sant Andreu o l'escola Flor de Maig al districte de Sant Martí.

La sanitat és un altre pilar del nostre sistema que en els darrers mesos ha patit grans tensions i ha estat al límit per la pandèmia de la COVID-19. A causa d'aquest esdeveniment tota la població s'ha conscienciat de la importància d'un sistema sanitari públic ben finançat, especialment pel que fa a l'atenció primària. És necessari adaptar els edificis d'atenció primària més vells de forma gradual, avançar en la construcció de nous per reduir la ràtio de persones adscrites a cadascun dels centres, contractar més personal per reforçar aquesta atenció i garantir que serveis com el de pediatria es mantenen a tots els CAP. L'eliminació d'aquest servei és una situació que ja passa per exemple al CAP de Sant Rafael, al districte d'Horta-Guinardó, on la desaparició de les consultes pediàtriques obliga a realitzar desplaçaments innecessaris al CAP d'Horta quan es vol utilitzar aquest servei. A més, al nou CAP Fort Pienc (encara en construcció) no està previst aquest servei, per la qual cosa succeirà quelcom similar.

A més, especialment des de l'inici de la pandèmia de la COVID-19, la JSC s'ha marcat com a prioritat la lluita contra les malalties relacionades amb la salut mental i la desestigmatització de les mateixes i busca l'equiparació completa entre les malalties físiques i mentals. Encara que queda molt treball per dur a terme, en els darrers temps s'han fet grans passes en aquesta equiparació i cada cop més la població més jove accepta que les malalties relacionades amb la salut mental es troben al mateix nivell que les físiques. Desafortunadament, les llargues llistes d'espera per accedir als serveis de salut mental en el sistema públic obliguen o bé a buscar ajuda a la xarxa privada o bé a romandre a l'espera un temps massa llarg per persones que no poden esperar més. Llistes de més de 3-4 mesos ens fan concloure que és necessari el reforç de psicòlegs clínics i psiquiatres perquè la salut mental deixi de ser l'assignatura pendent del sistema sanitari català.

Per últim, pel que fa a infraestructures, és necessari millorar la connectivitat entre Barcelona i el Vallès, el Maresme i el Baix Llobregat, entre d'altres. A més, el departament de polítiques digitals i territori té pendent un projecte prioritari per la ciutat: l'extensió de la xarxa de metro de Barcelona i en concret la finalització del tram central de l'L9/L10, que connectarà els districtes de Sant Andreu, Horta-Guinardó, Gràcia, Sarrià-Sant Gervasi i Les Corts, donant cobertura a zones de muntanya i altres on ara només passa el servei de bus. Els continus retards en la posada en servei

d'aquest tram (que avui en dia té el 2028 com a data de finalització) i les darreres notícies que indiquen que hi haurà estacions que no s'inauguraran fins temps després de la posada en marxa del tram ens han de preocupar a tots i ens obliguen a estar en alerta.

Al districte de Sant Andreu, les estacions de Sagrera-TAV i Sagrera-Meridiana estan finalitzades des de fa anys a l'espera de ser inaugurades, ja que l'actual túnel utilitzat per l'L9 Nord i l'L10 Nord és el de la futura ampliació de l'L4 des de La Pau fins a Sagrera. És necessari, per tant, que els trens passin a circular pel túnel definitiu i s'inaugurin ambdues estacions per garantir que en el moment que s'inauguri l'estació de tren de La Sagrera l'ampliació de l'L4 estigui finalitzada (amb la consegüent millora de la connectivitat a Sant Martí, especialment al barri de La Verneda i la Pau) i aquestes 3 línies facin parada. A més, és necessari que amb l'obertura del tram central s'inaugurin les estacions de Maragall, Guinardó, Sanllehy i Muntanya (al districte d'Horta-Guinardó), les de Putxet, Mandri i Sarrià a Sarrià-Sant Gervasi i les de Manuel Girona i Campus Nord al districte de Les Corts, ja que per aquelles que ja hi són executades, però no inaugurades es paga un cànon de manteniment a la constructora des de fa anys que encareix l'obra. La inauguració d'aquestes garantiria la connexió en metro dels diferents barris pels quals passa la línia, a més d'utilitzar realment aquelles per les quals ja es paga.

Per tot això, des de la JSC apostem per la millora dels serveis públics dependents de la Generalitat per tal de reforçar el nostre estat de benestar i millorar les comunicacions a la ciutat de Barcelona, que ha de ser capital d'una Regió Metropolitana convertida en referent en polítiques d'educació, de salut i de serveis públics. Totes aquestes inversions s'han de planificar sense perjudici de les inversions necessàries a altres parts del territori, com poden ser nous centres educatius i hospitalaris (com el de Tortosa) o la creació d'una xarxa de transport no radial per facilitar les comunicacions entre comarques sense passar per Barcelona ciutat, reconeixent així la realitat policèntrica de la regió.