

TARRAGONA, LLEIDA I GIRONA VOLEM T-JOVE

Recentment, s'ha aprovat al Parlament de Catalunya, a iniciativa de la JSC, que la T-Jove s'ampliï fins als 30 anys. Això ha posat de manifest dues coses, la primera és que la Joventut Socialista de Catalunya, a través dels seus representants, és útil per a la gent jove de Catalunya. La segona, és que s'ha tornat a demostrar el greuge comparatiu que patim les comarques que no formem part de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Malgrat tenir Autoritats de Transport Metropolità a les tres regions, entre els títols disponibles, no existeix una tarifa equiparable a la T-Jove. De tal forma que a partir dels 12 anys, quan acaba la T-12, els i les joves dels nostres municipis, han de passar a pagar tarifa d'adult, el que suposa una despesa major encara per a moltes famílies. Això és encara més greu si tenim en compte que fins als 16 anys l'educació continua sent obligatòria, i molts joves es desplacen de municipi per a poder continuar estudiant.

La situació precària en la que es troba el transport interurbà a Girona, Lleida i Camp de Tarragona, dificulta la mobilitat de la joventut a l'hora de treballar o d'estudiar allò que volen, part fonamental per al desenvolupament d'una vida plena i estable. La Generalitat de Catalunya, com a responsable, d'aquesta mobilitat, ha de posar-hi remei, començant per una reorganització dels títols tarifaris, i acabant pel propi servei de transport.

És per aquest motiu que, entenent la funció de millorar la vida dels i les joves de tota Catalunya, i veient les dificultats existents a les províncies que no formem part de la RMB, **les federacions de la JSC de les Comarques Tarragonines, Comarques Gironines i Terres de Ponent** eleven al Consell Nacional de la JSC els següents **acords**:

1. Exigir a la Generalitat de Catalunya que la T-12, passi a ser T-16, per als i les joves de fins a 16 anys, ajudant així a l'estudi dels i les joves de les comarques de Tarragona, Lleida i Girona.
2. Demanar a la Generalitat de Catalunya la creació una T-Jove per a les tres àrees de transport fins als 30 anys, a imatge del que s'ha fet a la RMB. Amb l'objectiu de fomentar el transport públic entre la gent jove, i afavorir els estudis i/o el treball de la joventut.
3. Treballar amb el Grup Parlamentari del PSC-Units per Avançar per recuperar les línies de comunicació que connecten les principals capitals del territori (tant de trens com d'autobús) eliminades fruit de la pandèmia, així com millorar el servei existent dels municipis menys poblats.
4. Treballar conjuntament amb el Grup Parlamentari del PSC-Units per Avançar per fer arribar aquestes demandes al Parlament i que puguin ser una realitat.