

Resolució sobre la dignificació i millora de la competitivitat a la línia Llobregat - Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Parlar de mobilitat en transport públic a Catalunya és fer-ho, generalment, des de la perspectiva de les grans ciutats de l'àrea metropolitana, deixant de banda municipis perifèrics que també conformen l'àmbit de l'ATM a Barcelona, sent aquests els que conceben com a quotidianitat problemes de competitivitat i accessibilitat al transport públic del seu entorn, especialment en el ferrocarril.

En un context en què per a molts habitants del Baix Llobregat Nord, l'Anoia i la Catalunya Central, la línia Llobregat - Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya podria ser el mitjà de transport de referència en els desplaçaments essencials del dia a dia, el vehicle privat o altres alternatives s'imposen sobre un mitjà de transport cada vegada menys competitiu per aquests municipis.

La ciutadania dels territoris esmentats es troba, per tant, en un paradigma allunyat de l'aposta pels mitjans de transport públics i sostenibles, una realitat que contrasta radicalment amb la dels municipis de la línia Barcelona - Vallès, que compten amb freqüències de metro, combois nous cada pocs anys i una oferta de servei clarament superior a la de la línia Llobregat - Anoia.

En contraposició amb la realitat de l'altra línia de FGC, a la Llobregat - Anoia les escasses freqüències de pas, les tarifes elevades o la qualitat del servei consoliden el ferrocarril com el mitjà de transport menys atractiu per a joves que necessiten desplaçar-se a estudiar o treballar a municipis propers.

La línia Llobregat - Anoia de FGC es caracteritza, en definitiva, per un conjunt de desavantatges que, en un context d'emergència climàtica, és urgent solucionar. És incoherent, per exemple, que el temps de trajecte entre Igualada o Manresa i Barcelona sigui d'1 hora i 30 minuts en ferrocarril i 45 minuts en vehicle privat.

La línia Llobregat - Anoia no pot continuar sent la línia precària de FGC i requereix les inversions necessàries per a dignificar-la i fer-la accessible i competitiva per al conjunt dels ciutadans i ciutadanes dels corresponents territoris. Per aquests motius,

la Joventut Socialista de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a iniciar, a través de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU):

- El procés d'estudi de reducció de les tarifes de la línia Llobregat - Anoia de FGC amb l'objectiu de dotar de competitivitat i accessibilitat al servei.

- El procés d'estudi per a l'augment de les freqüències de pas amb noves UTs a tota la línia Llobregat - Anoia.

- L'equiparació de serveis amb la línia Barcelona - Vallès, incloent-hi infraestructures necessàries de Park & Ride (aparcaments d'intercanvi modal transport públic - vehicle privat), aparcaments per a bicicletes i la modernització dels convoys.

Federació de la JSC de Anoia
Federació de la JSC del Baix Llobregat
Federació de la JSC de Comarques Centrals