

Resolució de suport al sector del TAXI

El sector del taxi porta anys en disputa amb les multinacionals UBER i Cabify donat que aquestes, utilitzant llicències de Vehicle de Turisme amb Conductor, en endavant VTC, exerceixen una competència deslleial.

Les llicències VTC han existit sempre, però fins ara, havien aconseguit trobar un equilibri entre ambdós sectors per a que poguessin conviure.

Per entendre aquesta problemàtica primer hem d'entendre quines funcions permeten les llicències de taxi i quines funcions permeten les llicències VTC.

Referent al servei de taxi, cal destacar que és un transport PÚBLIC, que té les taxes fixades per administracions públiques, en el nostre cas per l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Per altra banda, Cabify i UBER son empreses multinacionals que no tenen preus fixats i utilitzen la llei de la oferta i la demanda.

Hi han països a Amèrica on la competència deslleial que suposa aquesta pràctica ha aconseguit que el sector del taxi hagi desaparegut, i ara, un cop aquestes multinacionals s'han quedat amb el monopoli, els preus són un 35% (mínim) més cars que abans, i les administracions públiques no poden regular el mercat.

Per altra banda, les llicències VTC són utilitzades per serveis exclusius "de luxe" i tenen la condició innata que han de ser contractades amb un període de temps determinat, no tenen permís per fer serveis "instantanis" i molt menys per agafar clients directament des del carrer sense cita prèvia. El taxi, en canvi, sí que permet fer serveis immediats i oferir serveis instantanis al vianants que ho desitgin.

Com hem mencionat anteriorment, ambdues llicències han coexistit des de fa molts. Això ha estat possible gràcies a que la llei limita la existència de VTC. Segons el Real Decret Llei 3/2018 de 20 d'abril només pot haver una llicència VTC per cada 30 llicències de Taxi. Al mes de setembre es compliran quatre anys des d'aquesta regulació. El decret llei abans mencionat permet a les comunitats autònomes establir un nou marc legal per tal de regular i establir una convivència entre el sector del taxi i les VTC.

És per tot això que des de la Joventut Socialista de Catalunya plantegem les següents demandes:

1. Exigim a la Generalitat de Catalunya que impulsi la redacció i aprovació d'un Decret Llei, abans del compliment dels quatre anys des de l'aprovació del Real Decret Llei 3/2018 de 20 d'abril, per tal de regular el funcionament de les VTC amb la finalitat principal d'establir una compatibilitat d'aquest servei amb el servei públic del taxi.
2. Sol·licitem a la Generalitat de Catalunya que la redacció de la nova normativa reguladora de les VTC a impulsar, respecti les proporcions d'una llicència d'VTC per cada 30 llicències de taxis, com es determina en el Real Decret Llei 3/2018 de 20 d'abril vigent.

3. Sol·licitar a l'Àrea Metropolitana de Barcelona el disseny i la creació d'una plataforma digital pública, sense intermediaris, que faciliti als usuaris la sol·licitud d'aquest servei, adaptant-lo a les noves realitats socials i digitals.